

PRESSRELEASE, 2010-11-17

### **Hartellex AB: Ytterligare bussleverans till rysk kund**

I veckan levererades ytterligare en av våra bussar av märket Campione till en nöjd kund i Moskva. Det är en av våra demonstrationsbussar, som vi nu säljer för att bereda plats för den nya modellen av Campione 3,45. Leveransen till kund skedde vid Scantias servicecenter i Golitsino City nära Moskva.

Kunden är ett av Moskvas sjukhus och avsikten med bussen är att skapa en mobil blodgivarenhet med resurser att göra avancerade blodtester ombord. Medicinsk utrustning för flera miljoner kronor kommer att installeras i bussen. Där ingår bl a ett laboratorium för blodanalys, tre givareplatser, teknisk utrustning för intensivvård, personalutrymmen samt extra generatoranläggning.

”Man valde vår buss framför allt för Scantias erkända kvalitet och för att vi kunde erbjuda ett bra invändigt klimat inne i bussen. En mobil sjukvårdsenhet ska kunna verka i såväl 30 graders värme som 30 graders kyla. Vår avancerade klimatanläggning lever upp till de kraven”, säger Per Olof Hartelius, VD.

Introduktionen av de nya modellerna av Campione är nu nästa steg och kommer att ske inom kort.

För ytterligare information hänvisas till VD Per-Olof Hartelius, tel 031-93 95 40, eller styrelseordförande Lars Stensman, tel 0705 83 42 10.

### **Kort om Hartellex AB (publ)**

Göteborgsföretaget Hartellex AB tillverkar långfärdsbussar via dotterbolaget König Bus i Kaliningrad för den ryska marknaden. Tillsammans med Scania har företaget tagit fram en långfärdsbuss speciellt anpassad till de ryska förhållandena. På chassiet från Scania monteras en lätt och stark kaross i aluminium från den brasilianska karosstillverkaren Comil. Bussen kommer att lanseras inom ”premium brand coach” segmentet och marknadsförs under varumärket CAMPIONE.

Monteringen sker i Kaliningrad, en rysk enklav vid Östersjön. Genom etableringen i Kaliningrad kan företaget utnyttja områdets ställning som ”Special Economic Zone”. Det innebär att Hartellex får importera chassi och kaross utan att betala importtull. Denna fördel gäller t.o.m. 2016 och skall därefter omförhandlas. Hartellex är den enda bussproducenten med dessa villkor. Bussen har ryskt typgodkännande och betraktas som rysk produktion. Genom affärsmodellen kan Hartellex producera bussar till 20-30 procent lägre kostnad än de västeuropeiska konkurrenterna