

Pressmeddelande
2011-12-01

Hartelex AB: Likviditetsproblem och kontrollbalansräkning

På dagens styrelsemöte i Hartelex AB diskuterades företagets akuta likviditetsproblem och reviderad kontrollbalansräkning som visade på att mer än halva aktiekapitalet var förbrukat presenterades.

Problemen med att erhålla de slutliga tillstånden för de bussar König Bus skall tillverka i Kaliningrad för den ryska marknaden har dragit ut på tiden vilket vållat likviditetsproblem för moderbolaget Hartelex. För att klara likviditetsproblemen ligger försäljning av de två visningsbussarna som färdigställt i Ryssland högst på agendan, men även andra möjligheter diskuterades på styrelsemötet.

För styrelsen presenterades en kontrollbalansräkning som visade på att mer än halva aktiekapitalet var förbrukat, vilket föranlett styrelsen att kalla till en första kontrollstämma. Styrelsen har beslutat att den extra bolagsstämman, kontrollstämman, kommer att äga rum den 21 december, kl 13.00 i Bolagets lokaler Kungsporten 4, Billdal. På stämman kommer beslut tas beträffande den fortsatta verksamheten i Bolaget. Den officiella kallelsen kommer att publiceras senast två veckor innan stämman.

För ytterligare information hänvisas till VD Per-Olof Hartelius, tel 031-93 95 40, eller styrelseordförande Anders Ryding, tel 0768-29 07 92.

Kort om Hartelex AB (publ)

Göteborgsföretaget Hartelex AB tillverkar långfärdsbussar via dotterbolaget König Bus i Kaliningrad för den ryska marknaden. Tillsammans med Scania har företaget tagit fram en långfärdsbuss speciellt anpassad till de ryska förhållandena. På chassiet från Scania monteras en lätt och stark kaross i aluminium från den brasilianska karosstillverkaren Comil. Bussen kommer att lanseras inom "premium brand coach" segmentet och marknadsförs under varumärket CAMPIONE.

Monteringen sker i Kaliningrad, en rysk enklav vid Östersjön. Genom etableringen i Kaliningrad kan företaget utnyttja områdets ställning som "Special Economic Zone". Det innebär att Hartelex får importera chassi och kaross utan att betala importtull. Denna fördel gäller t.o.m. 2016 och skall därefter omförhandlas. Hartelex är den enda bussproducenten med dessa villkor. Bussen har ryskt typgodkännande och betraktas som rysk produktion. Genom affärsmodellen kan Hartelex producera bussar till 30-40 procent lägre kostnad än de västeuropeiska konkurrenterna.

Hartelex AB (publ)
Kungsporten 4A
42750 Billdal
Sweden

Telefon: +46-31-939 540
Fax: +46-31-914 246
Epost: info@hartelex.se
Webb: www.hartelex.se